

**DISCURSO COMANDANTE DE LA GUARNICIÓN NAVAL, GOBERNADOR
MARÍTIMO DE VALDIVIA, CAPITÁN DE NAVÍO LT,
JORGE IMHOFF LEYTON**

**INAUGURACIÓN FARO PENDULO, COSTANERA
VALDIVIA 15 DE ABRIL 2011.**

PARA INICIAR MIS PALABRAS, COMO OFICIAL DE LA ARMADA DE CHILE SUBESPECIALISTA EN SEÑALIZACION MARITIMA, NO PUEDO EVITAR ILUSTRARLOS DURANTE UNOS BREVES MINUTOS SOBRE LA INTERESANTE HISTORIA DE LA SEÑALIZACIÓN MARITIMA.

EL DICCIONARIO DE LA REAL ACADEMIA DE LA LENGUA ESPAÑOLA DEFINE COMO FARO A: “LA LUZ PARA GUIA DE LOS NAVEGANTES”.

EL ORIGEN DE LOS FAROS, SE REMONTA A LAS PRIMERAS NAVEGACIONES, 500 AÑOS ANTES DE NUESTRA ERA CRISTIANA, CUANDO LOS CARTAGINESES, PUEBLO QUE YA CONTABA CON FACTORIAS COMERCIALES CON UN IMPORTANTE TRAFICO MARÍTIMO EN LAS COSTAS DEL MAR MEDITERRÁNEO, INSTALABAN FOGATAS PARA GUIAR LAS NAVES HACIA SUS PUERTOS DE RECALADA. GRADUALMENTE, ESTAS FOGATAS FUERON **ENCUMBRADAS**, AL PERCATARSE QUE EL ALCANCE DE LA LUZ AUMENTABA EN LA MEDIDA QUE TENÍA MAYOR ALTURA, INICIALMENTE, LO HICIERON SOBRE COLUMNAS DE PIEDRA Y LUEGO SOBRE TORRES CONSTRUIDAS PARA TAL EFECTO. ES ASÍ, COMO UNA DE LAS SIETE MARAVILLAS DEL MUNDO ANTIGUO, ES UN FARO, MANDADO A CONSTRUIR POR ALEJANDRO

MAGNO, EN LA ISLA DE “PHAROS”, UBICADA EN LA ENTRADA DEL PUERTO DE ALEJANDRÍA EN EGIPTO, ES CON EL NOMBRE DE ESTA PEQUEÑA ISLA, QUE SE BAUTIZARON POSTERIORMENTE ESTAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN.

EN NUESTRO PAÍS, LA HISTORIA DE LOS FAROS SE INICIA UN 18 DE SEPTIEMBRE DE 1837, CON LA INAUGURACIÓN DEL PRIMER FARO LLAMADO “VALPARAÍSO”, UBICADO EN LOS TERRENOS DONDE HOY SE ENCUENTRA EMPLAZADA LA ESCUELA NAVAL “ARTURO PRAT”, LA ESTRUCTURA DE ESTE FARO CONSISTIÓ EN UNA TORRE DE MADERA QUE TENÍA EN SU PARTE SUPERIOR UNA MECHA, QUE ARDÍA CON ACEITE DE COLZA, COMBUSTIBLE UTILIZADO EN LA ÉPOCA PARA EL ALUMBRADO.

EN EL TRANCURSO DE LOS AÑOS VENIDEROS LA TRAZA QUE HA MARCADO A LA SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA DE NUESTRO PAÍS, HA SIDO EL CONSTANTE CRECIMIENTO Y DESARROLLO DE LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN, HABIENDO COMENZADO SU AUGE A CONTAR DE 1857, AÑO EN QUE SE ADQUIRIERON EN FRANCIA LOS PRIMEROS CINCO FANALES LENTICULARES, SISTEMA “FRESNEL” PARA FAROS CON MESAS GIRATORIAS.

EN AQUELLA EPOCA, EL CRECIENTE INTERCAMBIO COMERCIAL INTERNACIONAL, QUE SE DESARROLLABA A TRAVÉS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN LA ZONA AUSTRAL DE CHILE, ORIGINÓ UN IMPORTANTE TRÁFICO DE NAVES, FACTOR QUE FUE **DETERMINANTE**, EN LA DECISIÓN

ASUMIDA DURANTE EL GOBIERNO DE DON JORGE MONTT, DE FINANCIAR EL PROYECTO DE BALIZAMIENTO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, TAREA **MAGNANIMA** QUE FUE ENCOMENDADA AL INGENIERO MECÁNICO DON GEORGE SLIGHT, QUIEN SE HABÍA DESEMPEÑADO COMO JEFE DEL SERVICIO DE FAROS DE GRAN BRETAÑA, EL QUE A SU LLEGADA A NUESTRO PAÍS, ASUMIÓ LA DIRECCIÓN DE LA OFICINA DE FAROS.

EN CONSIDERACION A LA RELEVANCIA QUE CONSTITUIA EL PLAN DE BALIZAMIENTO GENERAL PARA LAS COSTAS DE CHILE SE EFECTUO LA CONSTRUCCIÓN DE UN TOTAL DE 70 FAROS.

DESTACAN EN LA OBRA DE ESTE SINGULAR INGENIERO, LOS FAROS “PUNTA DUNGENESS”, EN LA BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES; “CABO RAPER”, EN LA PENÍNSULA DE TAITAO; “GUAFO” EN LA ISLA DEL MISMO NOMBRE, Y EL QUE, POR SUS ESPECIALES CARACTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS, ES **SIN DUDA** EL MÁS ESPECTACULAR Y DIFÍCIL DE TODOS, **EL FARO “ISLOTES EVANGELISTAS”**, EL CUAL SEÑALA EL ACCESO OCCIDENTAL AL ESTRECHO DE MAGALLANES.

OBRAS DE ESTA ENVERGADURA, QUE FUERON CONSTRUIDAS CON UN LIMITADO FINANCIAMIENTO Y BAJO EL RIGUROSO CLIMA QUE CARACTERIZA LA ZONA SUR DEL PAÍS, PUEDEN SER CONSIDERADAS VERDADERAS EPOPEYAS, PERO TAMBIÉN HAN LOGRADO EL

RECONOCIMIENTO DEL ESPECIAL ESPÍRITU, QUE DISTINGUE AL PERSONAL ESPECIALISTA EN FAROS DE LA ARMADA DE CHILE Y, A TRAVÉS DEL TIEMPO, DEJANDO EN EVIDENCIA SU PROFESIONALISMO, ESPÍRITU DE SACRIFICIO Y PERSEVERANCIA.

DE ESTA MANERA, CHILE SE TRANSFORMÓ EN **EL PRIMER PAIS** DEL PACÍFICO, EN CONTAR CON UNA DESARROLLADA RED DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN ENTRE FINES DEL SIGLO 19 Y PRINCIPIOS DEL 20.

PAUSA

CON MOTIVO DEL TERREMOTO DEL DIA 27 DE FEBRERO DEL 2010, LA COSTANERA DE VALDIVIA SUFRIÓ SERIOS DAÑOS ESTRUCTURALES QUE IMPIDIERON SU UTILIZACIÓN POR MOTIVOS DE SEGURIDAD PARA LAS PERSONAS.

ES POR ESTO QUE EN VIRTUD DE LO INDICADO ANTERIORMENTE, EN UNA INICIATIVA ENTRE EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y EL CENTRO DE ESTUDIOS CIENTÍFICOS DE VALDIVIA (CECS) CREARON UN PROYECTO COMUNITARIO QUE CONSISTE EN LA RECONSTRUCCIÓN DE LA COSTANERA DE VALDIVIA, EN QUE EL CITADO MINISTERIO HA DESARROLLADO VARIADAS OBRAS CIVILES PARA RECUPERAR LA LOSA DEL SECTOR EN COMENTO Y EL CECS SE ENCUENTRA APORTANDO CON EL PROYECTO DENOMINADO: "COSTANERA DE LA CIENCIA" QUE TENDRÁ COMO ELEMENTO CENTRAL LA INSTALACIÓN DE UN PÉNDULO DE FOUCAULT QUE ACTUALMENTE ESTÁ EN EL HALL DE ENTRADA DEL CECS. SIN EMBARGO, EL CITADO

PÉNDULO SERÁ TRASLADADO AL NÚCLEO DEL PROYECTO URBANÍSTICO DE LA COSTANERA DE LA CIENCIA COMO UN HOMENAJE DEL CECS A LA CIUDAD DE VALDIVIA Y SU GENTE.

LA ARMADA DE CHILE, CON EL DESEO DE UNIRSE A ESTE HOMENAJE QUE RINDE EL CECS A VALDIVIA Y SATISFACIENDO UNA NECESIDAD DE CONTAR CON UN AYUDA A LA NAVEGACIÓN PARA LOS NAVEGANTES DEL RÍO VALDIVIA, APORTA HOY CON LA INSTALACIÓN DE UN FARO DE REGALADA EN LA CIMA DE LA ESTRUCTURA QUE SUSTENTA EL PÉNDULO DE FOUCAULT A UNA ALTURA APROXIMADA DE 19 METROS SOBRE EL NIVEL DEL RIO VALDIVIA, CUYA DENOMINACIÓN SERÁ FARO PÉNDULO.

ESTE FARO CUENTA CON UN FANAL QUE POSEE UN LENTE DE FRESNEL, UTILIZADO EN EL SIGLO 19 EN LOS PRIMEROS EQUIPOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN EN NUESTRO PAÍS, CONCENTRANDO LA LUZ DE LA LÁMPARA, CON EL OBJETO DE OBTENER UN IMPORTANTE ALCANCE LUMINOSO PARA SER VISTO POR LOS NAVEGANTES.

ESTA AYUDA A LA NAVEGACION TIENE POR FUNCIÓN ADEMÁS, SÍMBOLIZAR EL RENACER DE VALDIVIA COMO PUERTO. PUERTO QUE OTRORA FUERA DE GRAN IMPORTANCIA EN EL DESARROLLO DEL SUR DE NUESTRO PAÍS ANTES DEL TERREMOTO DEL AÑO 60.

SU HAZ DE LUZ PERMITIRA ILUMINAR LOS PROYECTOS QUE HARÁN NUEVAMENTE DE VALDIVIA UN PUERTO

COMERCIAL, TURÍSTICO Y DEPORTIVO EN EL SUR DE CHILE Y EN ESTAS LATITUDES DEL PACÍFICO SUR.

ES DE ESPERAR QUE ESTA IMPONENTE ESTRUCTURA CON SU FARO EN LA CIMA CONTRIBUYA A MANTENER VIVO EN LA JUVENTUD VALDIVIANA Y DE LA REGIÓN, ESE AMOR Y RESPETO POR EL INMENSO MAR QUE TRANQUILO NOS BAÑA, QUE SIN LUGAR A DUDAS ES LA MAYOR RIQUEZA QUE POSEE NUESTRA PATRIA.

EL FANAL INSTALADO EN EL FARO PÉNDULO, CONSTRUIDO EN SUECIA HA PERTENECIDO A VALDIVIA DESDE SU LLEGADA A CHILE, EL AÑO 1912, INSTALADO EN EL FARO MORRO NIEBLA UBICADO EN LA BAHIA DE CORRAL, SEÑAL EN LA CUAL OPERO HASTA EL AÑO 1986, SIENDO DESTINADO POSTERIORMENTE COMO ELEMENTO DE ORNAMENTACION DE LA GOBERNACION MARITIMA DE VALDIVIA. **HOY**, VUELVE A SERVIR COMO AYUDA PARA LOS NAVEGANTES PERMITIENDOLES EFECTUAR NAVEGACIONES SEGURAS Y EXACTAS.

HOY LA ARMADA DE CHILE CONCRETA UNA ASPIRACION MOVIDA POR EL CONVENCIMIENTO DE LAS POTENCIALIDADES QUE POSEE ESTA REGION EN EL DESARROLLO DE LOS INTERESES MARITIMOS PARA EL PROGRESO DE NUESTRA PATRIA.

LOS INVITO A VER EN ESE DESTELLO, YA SEA REAL O IMAGINARIO LA NUEVA PROYECCION DE UN PUERTO

LLAMADO VALDIVIA, QUE MAS QUE NUNCA INDICA SU PRESENCIA EN ESTE RIO Y ESE MAR QUE ES CORDON DE UNION ENTRE LOS PUEBLOS DE BUENA VOLUNTAD.

MUCHAS GRACIAS.